

基于导管架的风渔融合结构水动力响应分析

张远茂, 毕春伟

中国海洋大学 水产学院 青岛 266000

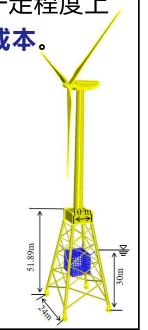
研究背景

- ▶ 海洋养殖与海上风电均有向深远海发 展趋势,对海域空间的竞争日益激烈;
- ▶ 多种海洋产业的协调融合发展,有助于 实现海洋资源的高效利用;

➢ 综合利用海洋空间可以在一定程度上 改善海域竞争,降低产业成本。

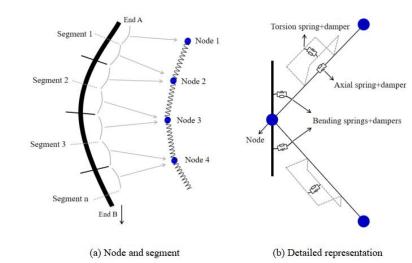


风渔融合优势显著



材料方法

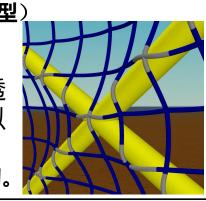
Lumped-mass method(集中质量法)



Penetration model(穿透模型)

$$f_R = r(d) \cdot a \cdot \vec{n}$$

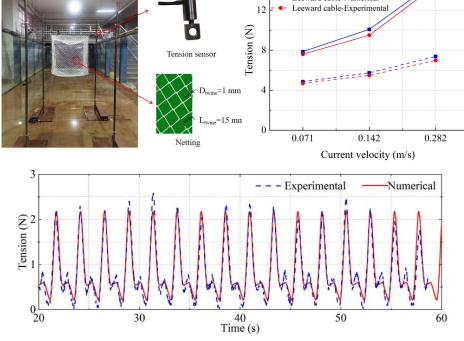
通过线性弹簧模型将穿透深度转化为接触力,模拟接触过程中的排斥效应,阻止网衣进一步穿透结构。



有效性验证

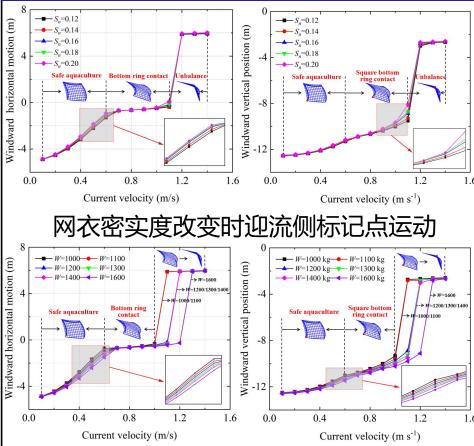
能

源



- ▶ 时历曲线较为吻合;
- 迎流缆误差3.91%, 背流缆误差4.45%;
- > 验证了数值模型的可靠性。

悬挂式网箱的水动力响应特性



底圈重量改变时迎流侧标记点运动



随着流速的增加,网箱的状态可分为:安全养殖区、底圈接触区、网箱失衡区;网衣密实度变化时网箱的失衡流速没有改变,而较大的底圈重量增大了网箱失衡时的临界流速。